AUTODOC CLUB

Anleitung: **Ford Focus DAW** Radlager vorne wechseln

VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

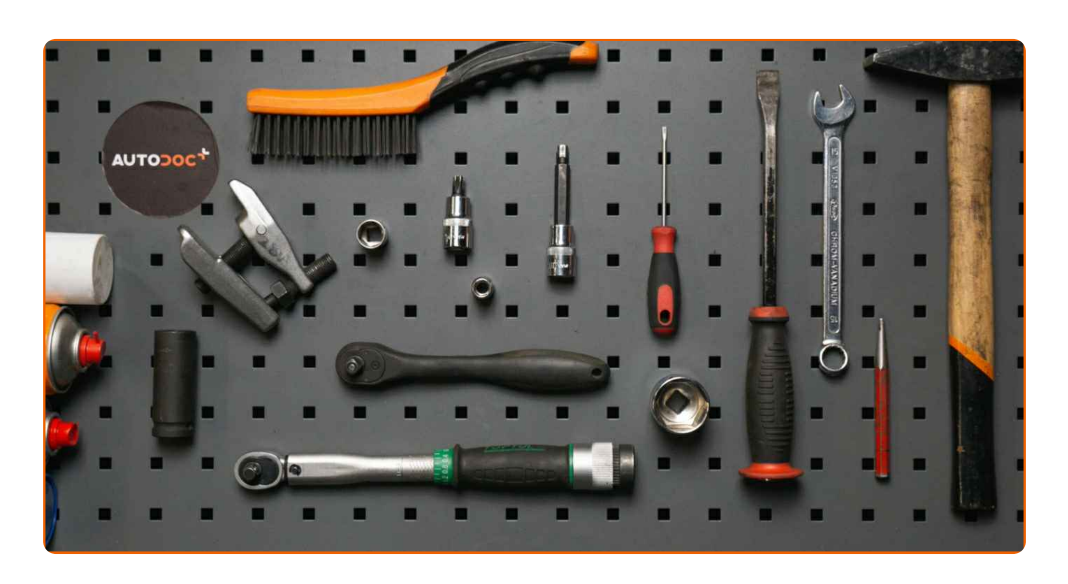
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.4 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.6 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 16V, FORD FOCUS Stufenheck (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS Stufenheck (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS Stufenheck (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 2.0 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS Stufenheck (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS Stufenheck (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS Kombi (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS Kombi (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, (+ 18)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: RADLAGER – FORD FOCUS DAW. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Multifunktionsschmiermittel
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 8
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 32
- Sechskant-Bit Nr. H7
- Torx-Bit T50
- Stoßdämpfer-Nuss
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Ratschenschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Windeisen
- Hammer
- Splinttreiber
- Sicherungsringzange
- Kugelgelenkabzieher
- Trennmesser für Lager
- Brechstange
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN





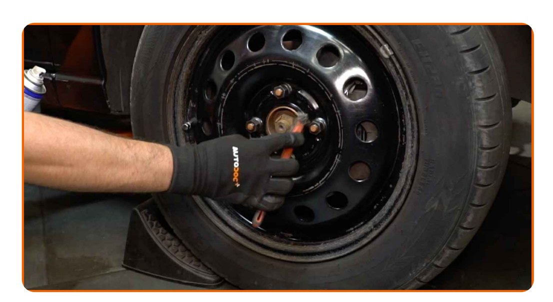
Austausch: Radlager – Ford Focus DAW. AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres Ford Focus DAW nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – Ford Focus DAW – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

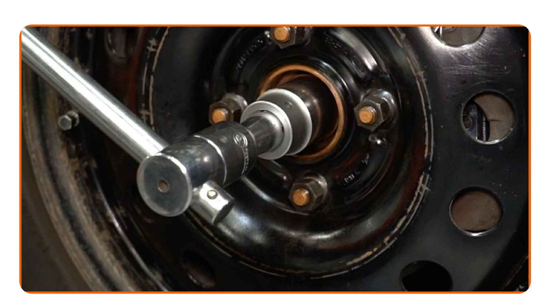
FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Reinigen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



3 Drehen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle auf. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie ein Windeisen.



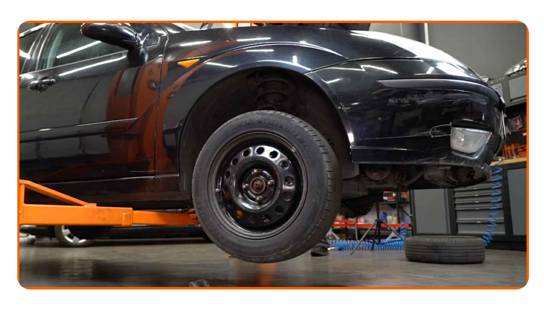




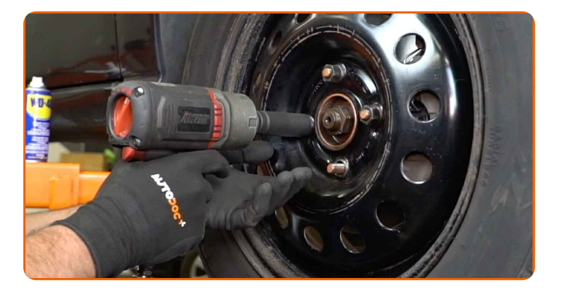
4 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



5 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.



6 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Ford Focus DAW

7 Nehmen Sie das Rad ab.



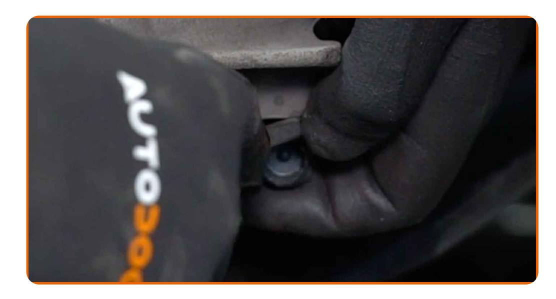




8 Ziehen Sie die Bremssattel-Haltefeder zur Seite.



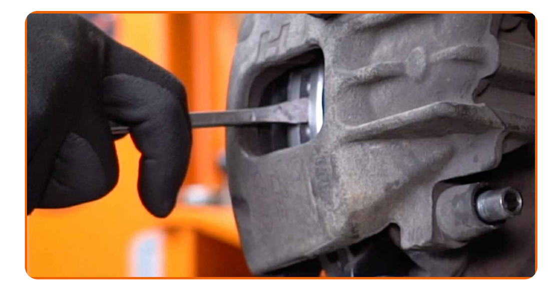
9 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Benutzen Sie ein Brecheisen.



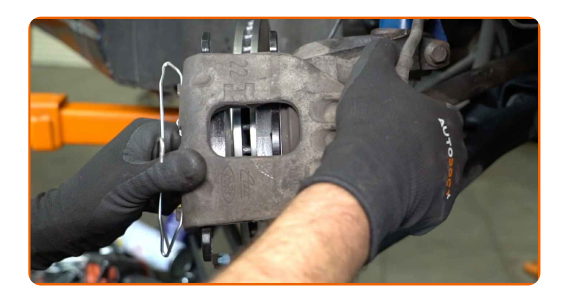
10 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



11 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



12 Entfernen Sie den Bremssattel.







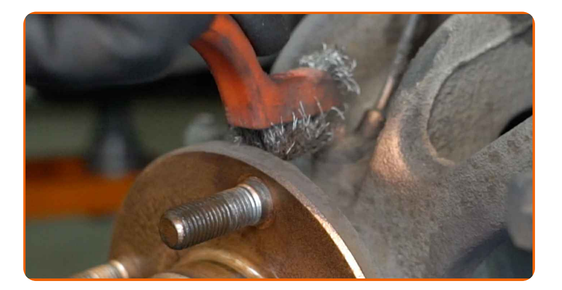
Austausch: Radlager – Ford Focus DAW. Tipp von AUTODOC:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

13 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



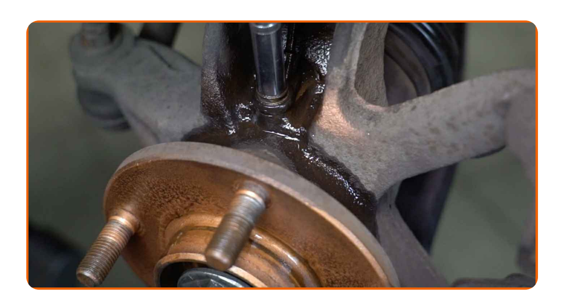
14 Reinigen Sie den Befestigungssitz des ABS-Sensors. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







15 Schrauben Sie die Befestigung des ABS-Sensors ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



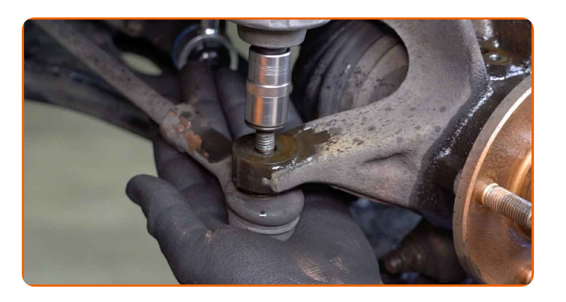
16 Trennen Sie den ABS-Sensor. Benutzen Sie ein Brecheisen.



17 Reinigen Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



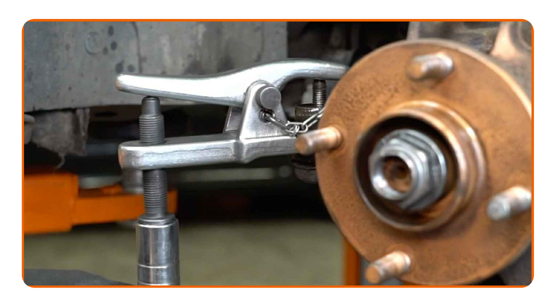
18 Lösen Sie das Ende der Befestigungsmutter an dem Achsschenkel. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



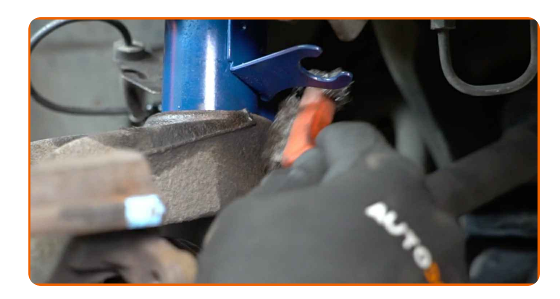




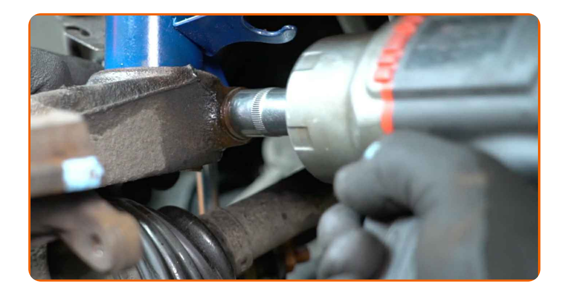
19 Ziehen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



20 Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



21 Schrauben Sie die Befestigungen ab, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie ein Windeisen. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



22 Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







23 Schrauben Sie die Befestigung ab, die das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



24 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

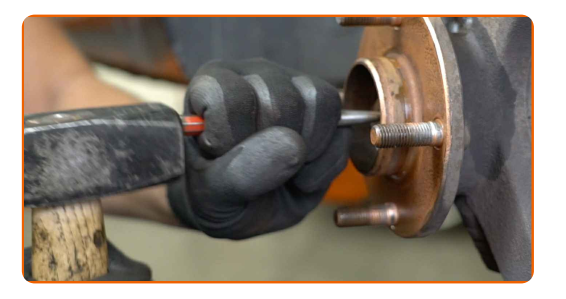


25 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel.



26 Entfernen Sie die Befestigungsmutter.

27 Trennen Sie die Antriebswelle vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.







Austausch: Radlager – Ford Focus DAW. Fachleute empfehlen:

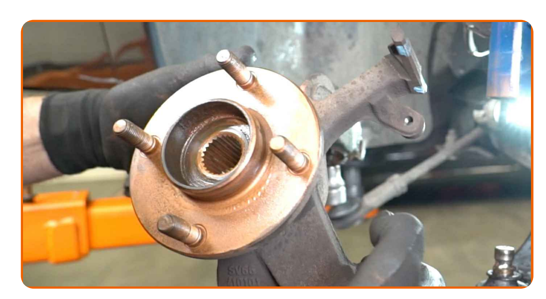
- Stellen Sie sicher, dass die Antriebswelle nicht entladen ist (wenn das Fahrzeug aufgebockt ist).

28 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.

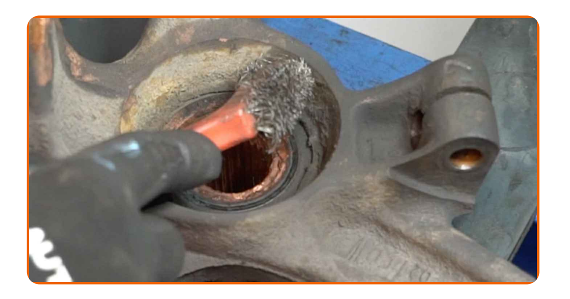
29 Lösen Sie das untere Befestigungselement, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie eine spezielle Schraubnuss, um den Stoßdämpfer zu entfernen. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



30 Entfernen Sie die Achsschenkel zusammen mit der Nabe.



31 Reinigen Sie den Befestigungssitz der Radnabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







32

Entfernen Sie die Radnabe vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



33

Ziehen Sie den Lagerinnenring aus der Radnabe heraus. Verwenden Sie ein ein Trennmesser für Lager. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



34

Entfernen Sie den Sicherungsring am Radnabenlager. Verwenden Sie eine Sicherungsringzange.



35

Drücken Sie das Radnabenlager heraus. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.

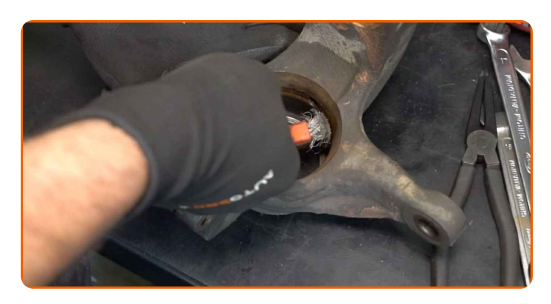






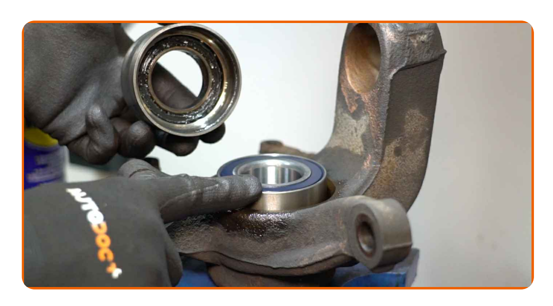
36

Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



37

Drücken Sie das neue Lager in dem Achsschenkel. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



Austausch: Radlager – Ford Focus DAW. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Kontrollieren Sie die Radnabenlagereinheit, um sicherzustellen, dass sie richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine Fehlausrichtung.
- Hören Sie direkt auf, auf die Oberfläche der Lagereinheit zu drücken, wenn sie in ihren Montagesitz eingesetzt wurde.

38

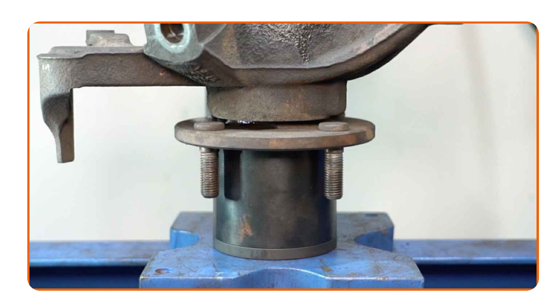
Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie WD-40-Spray.







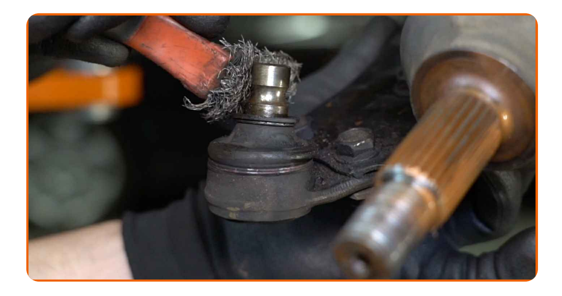
39 Installieren Sie die Radnabe auf dem Achsschenkel. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein- /Auspresswerkzeug.



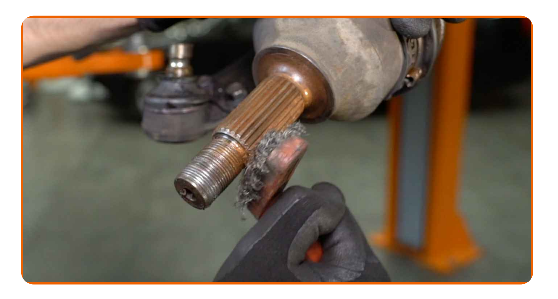
40 Bringen Sie den Sicherungsring am Radnabenlager an. Verwenden Sie eine Sicherungsringzange.



41 Behandeln Sie den Federbeinbefestigungssitz am Achsschenkel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



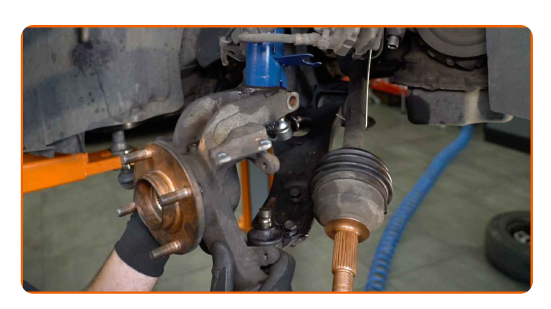
42 Die Keilwellen des CV-Gelenks der Antriebswelle reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







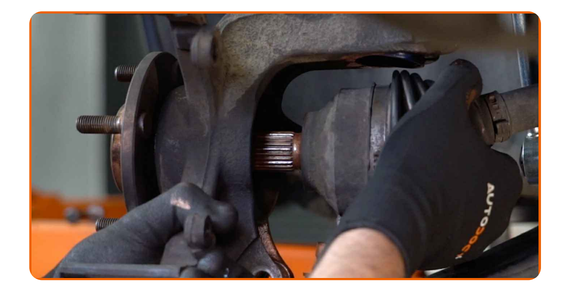
43 Installieren Sie den Achsschenkel mit einer Nabe.



44 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



45 Bauen Sie die Antriebswelle ein.



46 Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel.



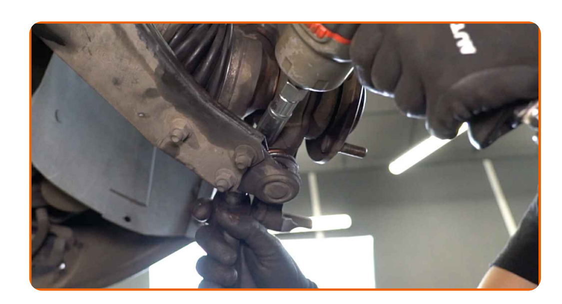
47 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.







48 Schrauben Sie die Befestigungen des Kugelgelenks ein. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 15. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



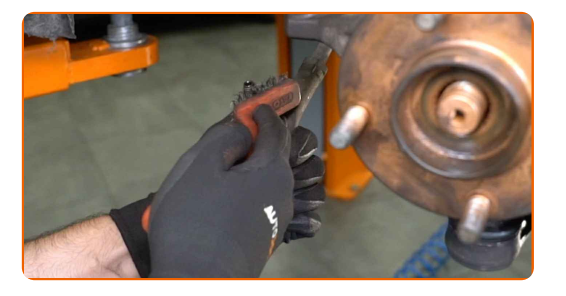
49 Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 47 Nm Drehmoment fest.



50 Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



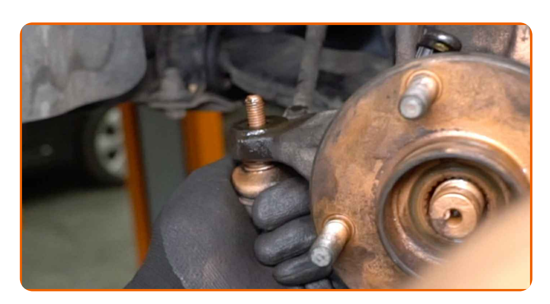
51 Reinigen Sie die Montagesitze des Spurstangenkopfes. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



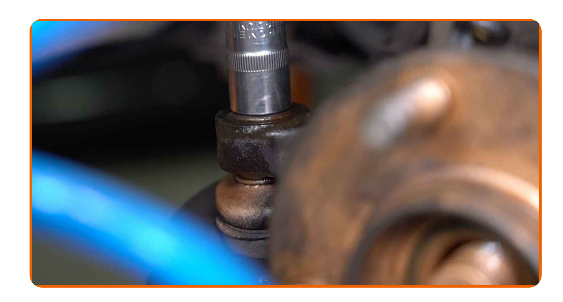




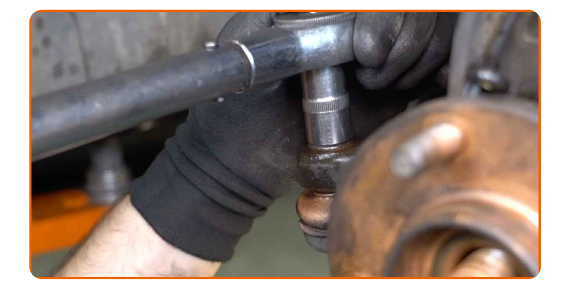
52 Bauen Sie den Spurstangenkopf an dem Achsschenkel an.



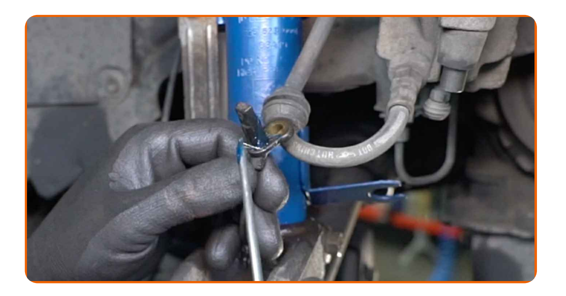
53 Schrauben Sie die Befestigungsmutter auf, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



54 Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 47 Nm Drehmoment fest.



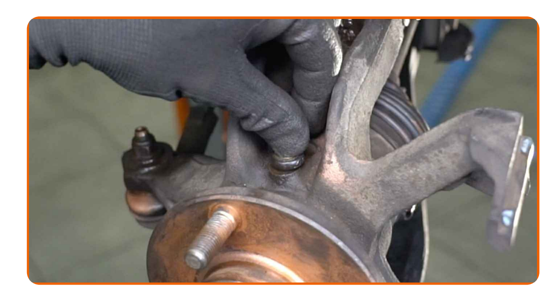
55 Behandeln Sie die Befestigung des ABS-Sensors. Verwenden Sie Mehrzweckfett. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.







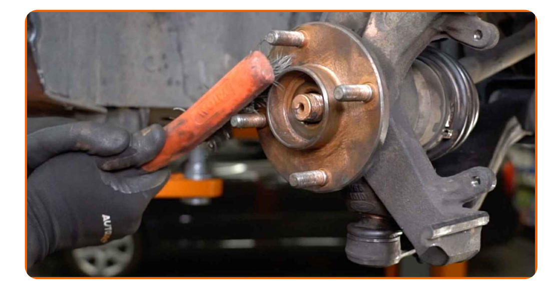
56 Verbinden Sie den ABS-Sensor.



57 Schrauben Sie die Befestigung, die den ABS-Sensor am Achsschenkel verbindet, fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 5 Nm Drehmoment fest.



58 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



59 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – Ford Focus DAW. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

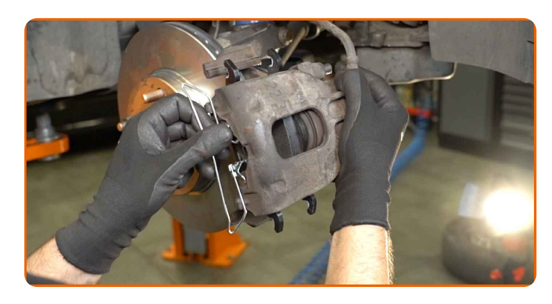




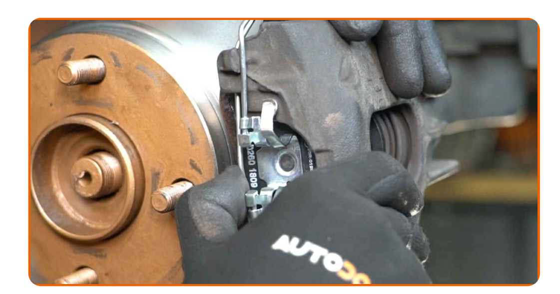
60 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



61 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.



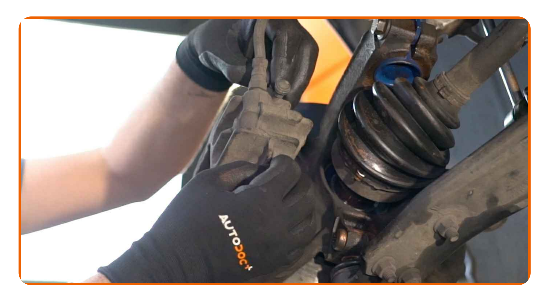
62 Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein.



63 Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 28 Nm Drehmoment fest.



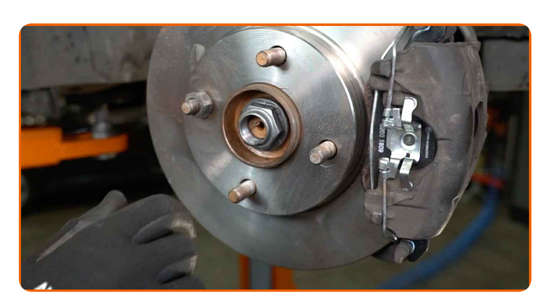
64 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



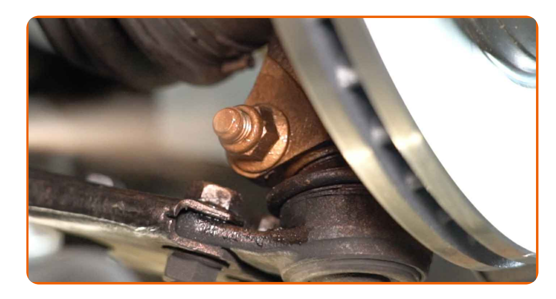




65 Bringen Sie die Befestigungsmutter an.



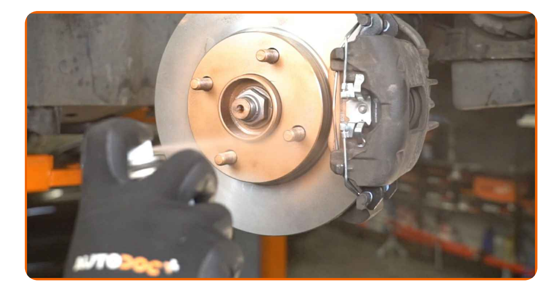
66 Behandeln Sie die Befestigungen des Achsschenkels. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



67 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



68 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



69 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



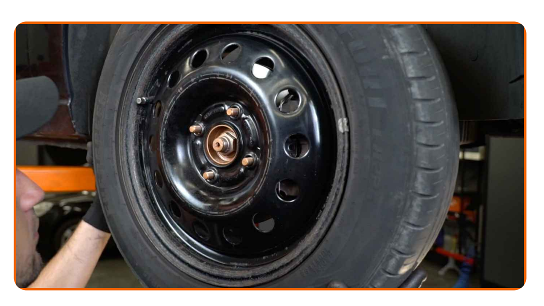




AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – Ford Focus DAW. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

70 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. Ford Focus DAW

71 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



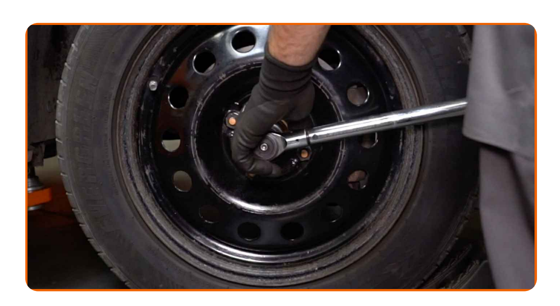
72 Senken Sie das Auto ab.







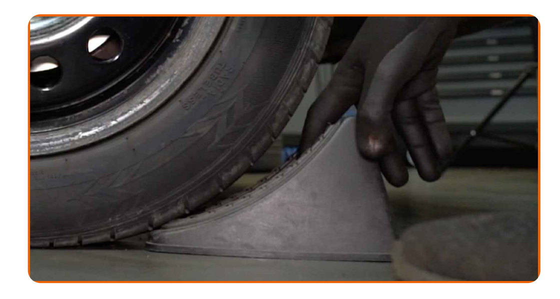
73 Die Antriebswellenmutter festziehen. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 275 Nm Drehmoment fest.



74 Ziehen Sie die Radschrauben unter Verwendung eines Kreuzmusters an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



75 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.





WEITERE TUTORIALS ANSEHEN






AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR FORD-AUTOS

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL





HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.